

当272匹马力与Flyme Auto智能座舱相遇，第三代领克03带来了什么？

来源：许右轩 发布时间：2025-11-20 14:49:57

你是否也曾有过这样的瞬间？在城市的车流中，日复一日地通勤，手中的方向盘仿佛只连接着起点与终点，车，仅仅是一个移动的躯壳。我们被告知，家用车就应该是“够用就好”，追求经济、实用，似乎任何关于驾驶乐趣、智能科技的想法，都显得有些“不切实际”。但内心深处，那个对速度与激情仍有渴望的自己，真的甘于此吗？这个问题，在我与第三代领克03(图片|配置|询价)相遇后，似乎找到了答案。当一款起售价来到10万元级别的燃油车，不仅带来了性能上的显著提升，还将一套成熟的智能座舱体验摆在你面前时，它打破的，或许不仅仅是价格壁垒，更是一种“鱼与熊掌不可兼得”的传统购车观念。今天，我想以一个普通驾驶者的视角，聊聊这款车，是如何回应我们内心那份不甘平庸的期待。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

账面数据往往是冰冷的，直到你亲身体验，它才会转化为真实的体温。第三代领克03(读测评)的2.0TD Ultra版，搭载了新的Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机与爱信8AT变速箱的组合。200千瓦的最大功率、272匹马力、400牛·米的峰值扭矩——这些数字对于大多数人来说可能有些抽象。那么，我们把它放在实际场景里。想象一下，在高速公路的匝道口，你需要快速并入主路车流。深踩油门踏板，变速箱的响应十分敏捷，动力衔接流畅，一股扎实而持续的推背感将你稳稳地按在座椅上，整个加速过程干净利落，给予驾驶者充足的信心。官方给出的6.5秒百公里加速成绩，并非遥不可及的赛道数据，而是在每一次需要动力响应时，它能给予你的即时反馈。

当然，并非所有人都需要如此强劲的动力。对于更注重日常通勤经济性的朋友，1.5T版本提供了另一种平衡。181匹马力与290牛·米的扭矩，驱动这台车绰绰有余。在北京这样拥堵的城市路况下，其百公里6.2升左右的综合油耗表现（数据来源官方，实际油耗因驾驶习惯和路况而异），也颇具竞争力。这份底气，离不开领克在赛道上的积累。自2019年以来，领克03(用车口碑) TCR赛车在国际知名的房车赛事中屡获殊荣。赛道技术的反哺，让民用版的领克03在底盘调校和动力匹配上拥有了更成熟的经验，无论是山路攻弯时的车身姿态，还是高速巡航的稳定性，都展现出在同价位车型中颇具竞争力的质感。



然而，这份源自机械的纯粹激情，并非故事的全部。在如今这个时代，智能科技早已成为衡量一款车价值的重要维度，而这恰恰是过去许多性能车所忽视的。第三代领克03搭载的LYNK Flyme Auto车机系统，却试图告诉你一个不同的故事。这套系统的核心，在于“无缝连接”。当你拿着手机走近车辆，车机系统便已心领神会，自动同步你手机上未完成的导航路线或是正在播放的音乐。这种体验的连贯性，让手机和汽车不再是两个独立的孤岛。更打动我的，是那些于细微处见真章的功能。例如，可视化车道导航。在立交桥或是复杂路口，中控大屏能清晰地以3D形式呈现该走哪条车道，配合12.3英寸的全液晶仪表和HUD抬头显示，重要信息一目了然，有效缓解了驾驶者的“路口焦虑”。在智能驾驶辅助方面，名为“千里浩瀚”的H3方案，覆盖了从高速巡航到城市拥堵的多种场景。在长途高速行驶时，开启相关领航功能，车辆能自主保持车道、智能变换车道甚至出入匝道，有效减轻了长途驾驶的疲劳感。

当科技的温度在车内流动，它的外在形态，同样呼应着这份动感与精致。第三代领克03的外观，透露着一种蓄势待发的动感。扁平化的“猎风前脸”与标志性的“北极之光”日行灯，让车头视觉重心更低，营造出强烈的运动气息。新增的“极光银”车漆，在不同光线下会呈现出微妙的光影变化，质感突出。车身尺寸的细微增加，配合2730mm的轴距，确保了车内空间的实用性。以我1米80的身高为例，坐在后排，腿部依然有较为宽裕的活动空间，打破了“运动车型空间局促”的固有认知。



车尾可选装的碳纤维驭风尾翼，不仅仅是视觉上的点缀，它能在高速行驶时提供额外的下压力，提升车身稳定性。官方数据显示，其百公里制动距离仅为35.5米，这一成绩在同级中表现不俗，意味着在紧急情况下，你能拥有更强的安全保障。进入车内，一体式竞速运动座椅是点睛之笔，它不仅造型出众，更重要的是在转弯时能提供出色的侧向支撑，将驾驶者牢牢“固定”住。

但在所有这些看得见、摸得着的体验之下，安全，永远是那条不可动摇的底线，是承载所有驾驶乐趣的基石。基于CMA架构打造的第三代领克03，车身使用了大量高强度钢材，构建了一个坚固的“安全笼”。在被动安全方面，全车配备的6个安全气囊，包括同级中不多见的前排膝部气囊，为驾乘人员提供了周全的保护。主动安全层面，除了智能驾驶辅助系统外，AEB主动刹车、BSD盲区监测等功能也一应俱全。AEB系统能够识别行人、非机动车等目标，在驾驶员反应不及的情况下主动介入，尽可能避免或减轻碰撞。值得一提的是，Flyme Auto系统本身也通过了国际信息安全认证，在数据加密、隐私保护等方面都做了充分的考量，构筑起一道立体的安全防线。这份守护，是享受驾驶乐趣的坚实后盾。



在新能源浪潮席卷市场的今天，第三代领克03的出现，更像是一种宣言：优秀的燃油车，依然能在动力操控和智能体验上大有可为。它没有强迫用户在“驾驶乐趣”和“科技便利”之间做出取舍，而是努力将二者融合，并以一个相对亲民的价格，呈现在消费者面前。它或许不是一款面面俱到的“水桶车”，但它鲜明的个性，恰恰满足了那些不愿随波逐流、对驾驶依然怀揣热情的用户。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

如果你正在寻找的，不只是一台冰冷的代步工具，而是一个能与你产生情感共鸣、激发驾驶欲望的伙伴，那么，第三代领克03，值得你去亲身试驾，感受一番。毕竟，所有的文字描述，都不及你握住方向盘那一刻的真实心跳。

HTML版本：[当272匹马力与Flyme Auto智能座舱相遇，第三代领克03带来了什么？](#)